

OF. 0003. 3. 1. 2024

RADA MIEJSKA
w Mszanie Dolnej
Data wpływu 24.05.2024
Podpis

BARTOSZ GOCAŁ
RADNY MIASTA MSZANA DOLNA

Mszana Dolna, 24 maja 2024 roku

Do
Burmistrza
Miasta

URZĄD MIASTA w Mszanie Dolnej	
WPLYNĘŁO DNIA	
24 MAJ 2024	
L.dz. _____	zał. _____
znak 3363	

mgr Agnieszka Orzeł
Burmistrz Miasta Mszana Dolna
za pośrednictwem
mgr Agnieszki Sasal
przewodniczącej Rady Miejskiej
w Mszanie Dolnej

24.05.2024.
Sasal.

INTERPELACJA

dotycząca bieżącego stanu i utrzymania progów zwalniających przy ul. inż. J. Marka

Szanowna Pani Burmistrz,

W oparciu o art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. z 2024r., poz. 609.), zwracam się do Pani z interpelacją w następującej sprawie.

W drugiej połowie zeszłego roku na ul. Marka zrealizowano inwestycję, polegającą na wyniesieniu trzech przejść dla pieszych w formie progów zwalniających. Mieszkańcy tej okolicy zabiegali o ich budowę dłuższy czas, zmagając się z kierowcami notorycznie łamiącymi obowiązujące na tym odcinku ograniczenie prędkości. W ciągu zaledwie kilkunastu dni od montażu progów okazało się, że oznakowanie poziome progów zwalniających/przejścia dla pieszych nie jest odporne na działanie czynników zewnętrznych. Od tego czasu nikt nie zajął się naprawą brakujących elementów progów.

Zwracam się więc z uprzejmą prośbą o uzupełnienie poziomego oznakowania progów zwalniających o następujące elementy:

- **znak P-10: przejście dla pieszych.** Zastosowana farba okazała się nietrwała i nieodporna na ścieranie oraz trudne warunki atmosferyczne. W warunkach jesiennych dobrze widoczna była zaledwie przez kilkanaście dni, po czym uległa zmyciu.
- **punktowe elementy odblaskowe.** Na skutek niewłaściwego montażu, prawie wszystkie odblaski uległy oderwaniu od powierzchni po kilku dniach od ich przytwierdzenia.

Mając na uwadze, że powyższe uszkodzenia nastąpiły w bardzo krótkim czasie po wykonaniu zlecenia, wnioskuję o naprawę powyższych elementów, korzystając z przysługującego zleceniodawcy prawa do gwarancji.

Nadmienię także, że w przypadku występujących wypukłości na jezdni, zastosowanych w celu spowolnienia ruchu pojazdów, konieczne jest umieszczenie znaku pionowego P-25. Choć zostały one wzdłuż ulicy skrupulatnie rozmieszczone, to niektóre z nich (szczególnie przy folwarku „Stara Winiarnia” – fotografia nr 2 w załączniku) umieszczono na słupku, który zawiera już znak informujący o przejściu dla pieszych. Kumulacja kilku znaków na jednym słupie ograniczyła przestrzeń do poruszania się po i tak już wąskim chodniku, na skutek czego piesi samodzielnie obracają znak P-25 o 90 stopni, ponieważ zajmuje on połowę szerokości chodnika poprzez swoje zbyt niskie usytuowanie. Znak umieszczony jest na wysokości 110cm, podczas gdy na chodniku w terenie zabudowanym wymagana wysokość to 220cm. **W związku z tym wnioskuję o umieszczenie znaku na słupie o odpowiedniej wysokości**, mając na uwadze komfort pieszych, codziennie przemierzających tą drogę.

Z wdzięcznością za korzystne rozwiązanie sprawy,

Bartosz Gocał

Bartosz Gocał

Załączniki:

- 1) Fot. nr 1 – bieżący stan przejścia dla pieszych
- 2) Fot. nr 2 – znak przy „Starej Winiarni”

Fotografia nr 1

Bieżący stan przejścia dla pieszych – z pozbawionym oznakowaniem poziomym



Fotografia nr 2

Znak przy „Starej Winiarni” – wiszący na wysokości 110cm, dodatkowo zawężający i tak już wąski chodnik. Notorycznie obracany bokiem przez uczęszczających tą drogą pieszych

